



Mejor valor para las infraestructuras públicas

La Iniciativa de Transparencia en el Sector de la Construcción (CoST por sus siglas en inglés) trabaja con gobiernos, industria y comunidades locales alrededor del mundo para lograr un mejor valor de las inversiones en infraestructura pública, aumentando la transparencia y rendición de cuentas.

Prevención de desperdicio en Malawi a través de contratación abierta



CoST Malawi identificó un aumento en el costo de más de \$7.4 millones de Nkhotakota - Carretera Msulira.

CoST Malawi está asegurando la transparencia en la adjudicación de contratos de infraestructura pública. Hay contratos que han sido cancelados y re-licitados con mayor transparencia, a raíz del Informe de Aseguramiento de CoST Malawi que puso de manifiesto que varias inversiones recientes en infraestructura pública representaron desperdicio de miles de millones de Kwacha malauís.

En un caso, CoST Malawi identificó un incremento del costo de 262% – más de 3 mil millones de Kwacha malauís (US\$7.4 millones) – en la rehabilitación de la Carretera Nkhotakota-Msulira. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas subsecuentemente canceló el contrato de la carretera de 33 kms, así como otros dos contratos de carreteras, debido al mal desempeño y para poder prevenir mayor desperdicio.

CoST Malawi y su Grupo Multisectorial (MSG) han seguido el proceso de re-licitación y están trabajando con todos los grupos interesados para fortalecer la transparencia y rendición de cuentas en la infraestructura pública.

Descubra más en www.costmalawi.org



Como iniciativa multisectorial con 15 países participantes, CoST promueve la transparencia divulgando datos de inversión en infraestructura pública. Esto ayuda a informar y empoderar a los ciudadanos, permitiéndoles exigir rendición de cuentas a los tomadores de decisión. Los ciudadanos informados y las instituciones públicas receptoras pueden conducir a la introducción de reformas que reduzcan la mala gestión, la ineficiencia, la corrupción y los riesgos planteados al público como resultado de una mala infraestructura. Echa un vistazo a nuestras historias de éxito, para ver cómo CoST está trabajando para entregar una infraestructura pública de mejor valor a nivel mundial.

Empoderamiento de ciudadanos para exigir la rendición de cuentas en Honduras

CoST Honduras ha permitido a los ciudadanos monitorear la entrega de infraestructura pública en sus comunidades locales. Después de talleres de capacitación sobre datos abiertos y como se pueden utilizar para exigir la rendición de cuentas, los ciudadanos organizaron sus propias reuniones para discutir proyectos de infraestructura específicos que afecta sus comunidades. Trabajando juntos para utilizar la información y el apoyo provisto por CoST Honduras, exigieron que los encargados de la formulación de políticas locales aportaran mejor valor a las obras locales de mantenimiento vial.

Los ciudadanos ahora se reúnen de forma regular con el Equipo de Aseguramiento de CoST Honduras para discutir sus hallazgos y monitorear la continuidad de los trabajos. Esto ha puesto de manifiesto que se han terminado trabajos de forma insuficiente, o que áreas de la ciudad han sido ignoradas. Junto con CoST Honduras, los ciudadanos han ejercido presión sobre las compañías de construcción y supervisión para mejoren sus prácticas, de acuerdo a sus contratos.

Descubra más en www.costhonduras.hn



Ciudadanos en La Paz-Tutule-Marcala monitoreando su infraestructura local

CoST es un catalizador para reformas de gobernabilidad en Guatemala

CoST Guatemala ha destacado varias problemáticas que han sido un catalizador para la reforma del gobierno. Por ejemplo, los informes de aseguramiento de CoST Guatemala han identificado numerosos proyectos en los que no se había definido un presupuesto antes de otorgar el contrato de construcción, lo que lleva a retrasos y a un incremento de gastos. Siguiendo las recomendaciones del Equipo de Aseguramiento y el MSG a la Vicepresidencia, en 2013 se aprobó una enmienda que obligaba a todas las Entidades de Adquisición a garantizar que exista un presupuesto suficiente antes de contratar a las compañías. Esta medida ayudará a obtener un mejor valor de la infraestructura pública.

Como parte de su primer y segundo proceso de aseguramiento, el Equipo de Aseguramiento de CoST Guatemala y el MSG también recomendó que las Organizaciones No Gubernamentales (ONGs) deberían ser excluidas de licitar contratos. Esto se debe a que las ONGs a menudo son establecidas como una fachada para eludir las regulaciones de adquisiciones para desviar fondos destinados a proyectos de infraestructura pública. En 2013 se emitió posteriormente un Decreto para descalificar a las ONGs del proceso de licitaciones y desde entonces, ha sido ratificado por el Congreso.

Descubra más en www.cost-guatemala.org



Este agricultor reportó que sus ingresos se habían más que duplicado desde que se abrió la carretera Gindeber - Gobensa.

Desde que las primeras secciones de la carretera se abrieron en 2011, se reporta que el ingreso de los agricultores locales se ha más que duplicado.

Aumento de los ingresos para la comunidad rural de Etiopía a través de la reducción del tiempo de construcción

La divulgación de información de CoST Etiopía sobre un proyecto de camino rural llevó a una reducción de seis meses en el tiempo de construcción, llevando beneficios a la comunidad rural antes de lo esperado. Desde que las primeras secciones de la carretera se abrieron en 2011, se reporta que el ingreso de los agricultores locales se ha más que duplicado.

El Equipo de Aseguramiento de CoST Etiopía subrayó que los planes originales para la carretera en Etiopía Oriental, habían exagerado el volumen del muro de contención y la excavación necesaria para el proyecto de construcción de la carretera. El MSG de CoST Etiopía luego llevó a cabo un taller involucrando a los medios de comunicación y organizaciones de sociedad civil, despertando considerable interés en la revisión de los costos. Como resultado, el Gobierno de Etiopía adoptó un diseño alternativo para el proyecto de la carretera. Además, a los diseñadores originales les fueron retiradas sus licencias de trabajar en contratos gubernamentales durante dos años. El diseño alternativo llevó a un ahorro en costos de US\$3.5 millones. Luego Eyasu Yimer, el Vicepresidente de Transparencia de Etiopía explicaba que estos ahorros se pueden utilizar para "construir una escuela de dos cuadras de tamaño que permita a 500 niños recibir clases."

Vea la historia completa en el Canal CoST de YouTube

Impulsando portales web innovadores, para la divulgación

CoST ha estado impulsando innovaciones que permiten la divulgación de datos de las inversiones en infraestructura pública.

Esto incluye mejorar los portales existentes de adquisiciones electrónicas en Guatemala y las Filipinas, además de crear nuevos sitios web en Etiopía y Tailandia. Por ejemplo, desde su nuevo desarrollo, el portal nacional de adquisiciones electrónicas en Guatemala *Guatecompras*, ha divulgado datos sobre más de 3,000 proyectos de infraestructura.

El portal nacional de adquisiciones electrónicas en Guatemala Guatecompras, ha divulgado datos sobre más de 3,000 proyectos de infraestructura.

CoST Honduras también ha creado *SISOCS*, un subsistema dinámico, para su portal nacional de adquisiciones electrónicas. *SISOCS* reúne datos desagregados sobre infraestructura pública a una sola ubicación para facilitarle al público la búsqueda de información que necesiten. Desde su lanzamiento en 2015, más de 400 proyectos con un valor total que excede los US\$560 millones, se han divulgado a través del *SISOCS*.



Un Requisito de Divulgación Formal, establecido en enero de 2015 a través de un Decreto Ejecutivo, también obliga a las Entidades de Adquisición en Honduras a divulgar proactivamente todos los datos contenidos en el Estándar de Datos sobre Infraestructura de CoST, a través del *SISOCS*.

Desde su lanzamiento en 2015, más de 400 proyectos con un valor total que excede los US\$560 millones, se han divulgado a través del SISOCS.

Descubra más en www.insep.gob.hn/sisocs

CoST Guatemala mejora la calidad de la construcción y ahorra US\$5 millones



CoST Guatemala ahorró US\$5 millones a través de su intervención en el proyecto del Puente Belice.

El Equipo de Aseguramiento de CoST Guatemala destacó que el uso de procedimientos de emergencia para otorgar el contrato del Puente de Belice en la Ciudad de Guatemala fue inapropiado, lo que llevó a la anulación del contrato y el ahorro de US\$5 millones. Además, el Informe del Equipo de Aseguramiento demostró que el puente no requería rehabilitación, y que el trabajo planeado, podría haber hecho peligroso el puente.

CoST Guatemala también aumentó los niveles de transparencia del 16% al 80% en el Proyecto Carretera Chichavac, infraestructura que ahora permite que la comunidad local acceder a mercados que les han cambiado la vida y su cuidado de la salud.

CoST Guatemala aumentó los niveles de transparencia del 16% al 80% en el Proyecto Carretera Chichavac.

Ariel Alvarado, Jefe de Pre-Inversión y Planificación de la Dirección General de Caminos, atribuyó las mejoras en la calidad de esta infraestructura a la inclusión del proyecto en el programa CoST: "CoST ha permitido una mejor integración y coordinación entre las compañías constructoras del proyecto, las compañías de supervisión y la Dirección General de Caminos y Carreteras. A través de este proyecto, la calidad de la construcción ha mejorado."

CoST ha permitido una mejor integración y coordinación entre las compañías constructoras del proyecto, las compañías de supervisión y la Dirección General de Caminos y Carreteras. A través de este proyecto, la calidad de la construcción ha mejorado.

Vea la historia completa en el Canal CoST de YouTube

 CoST International

 @CoSTransparency



Construction Sector Transparency Initiative (CoST)



www.constructiontransparency.org

CoST – La Iniciativa de Transparencia en el Sector de la Construcción – es una iniciativa multisectorial fundada por el Departamento para el Desarrollo Internacional del Reino Unido y el Ministerio de Relaciones Exteriores de Holanda. CoST trabaja con gobiernos, el sector privado y la sociedad civil para mejorar el valor de las inversiones en infraestructura pública, aumentando la transparencia y rendición de cuentas. Para informarse mejor, por favor visite el CoST website.

Número de compañía 8159144, Número de caridad 1152236.



Ministry of Foreign Affairs of the Netherlands