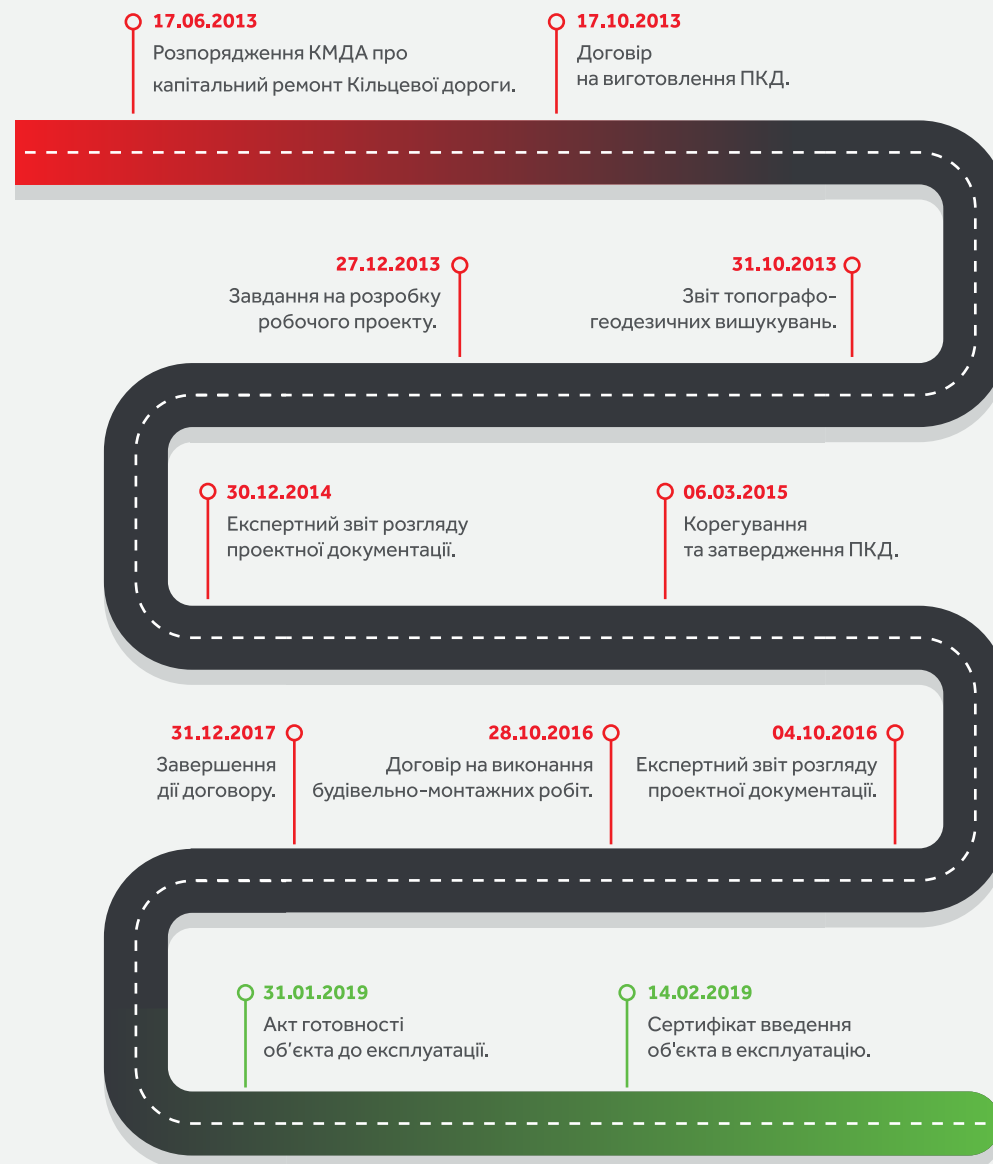


Життєвий цикл проекту: Капітальний ремонт Кільцевої дороги



Висновки:

- Соціально важливі проекти: Підвищено пропускну здатність Кільцевої дороги, налагоджено транспортне сполучення району ДВРЗ з містом
- Підвищено міцність конструкції дорожнього одягу, облаштовано водовідведення
- Використано сучасну технологію облаштування трамвайної колії по вул. Алма-Атинській. Зменшення шуму від трамваїв, підвищення комфорту для мешканців
- Високий рівень відкритості Замовника – рівень розкриття даних більше 98%, отримано відповіді на всі звернення
- Замовником покращено організаційну структуру, створено окремий підрозділ для опрацювання проектної документації
- Ефективна взаємодія Замовника та Підрядника

Рекомендації:

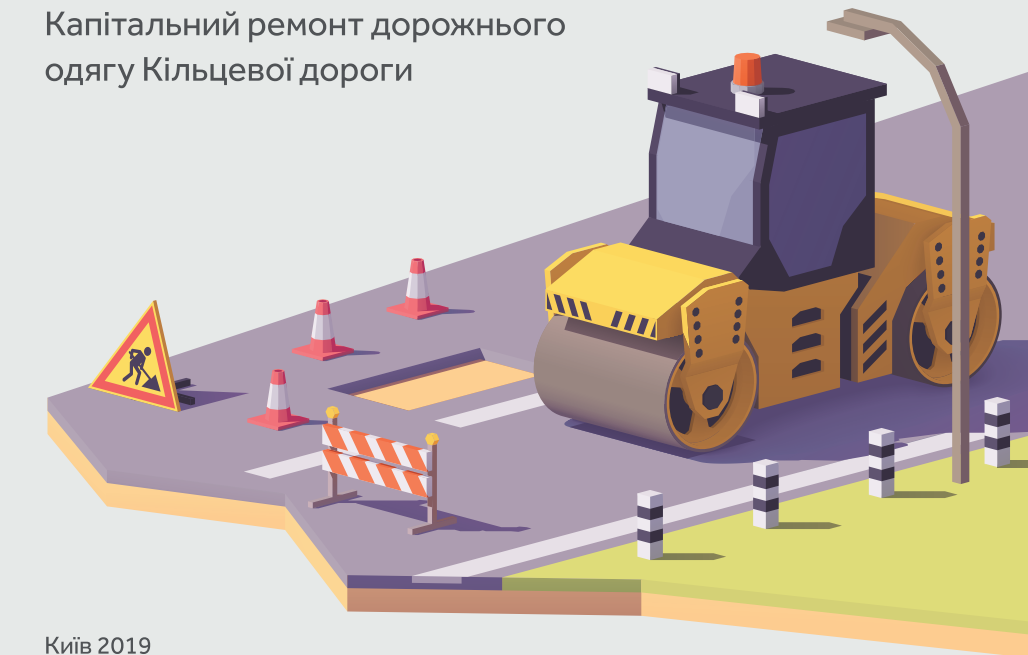
- Забезпечити розкриття даних за всіма дорожніми проектами Києва згідно стандартів CoST
- Розглянути можливість залучення незалежного інженера-консультанта
- Залучати для випробувань лабораторію з більш широкою галуззю акредитації або створити власну лабораторію
- Звернути увагу на соціальну складову (проведення громадських слухань, обговорень)



ОГЛЯД ВЕРИФІКАЦІЙНОГО ЗВІТУ ЗА ПРОЕКТАМИ:

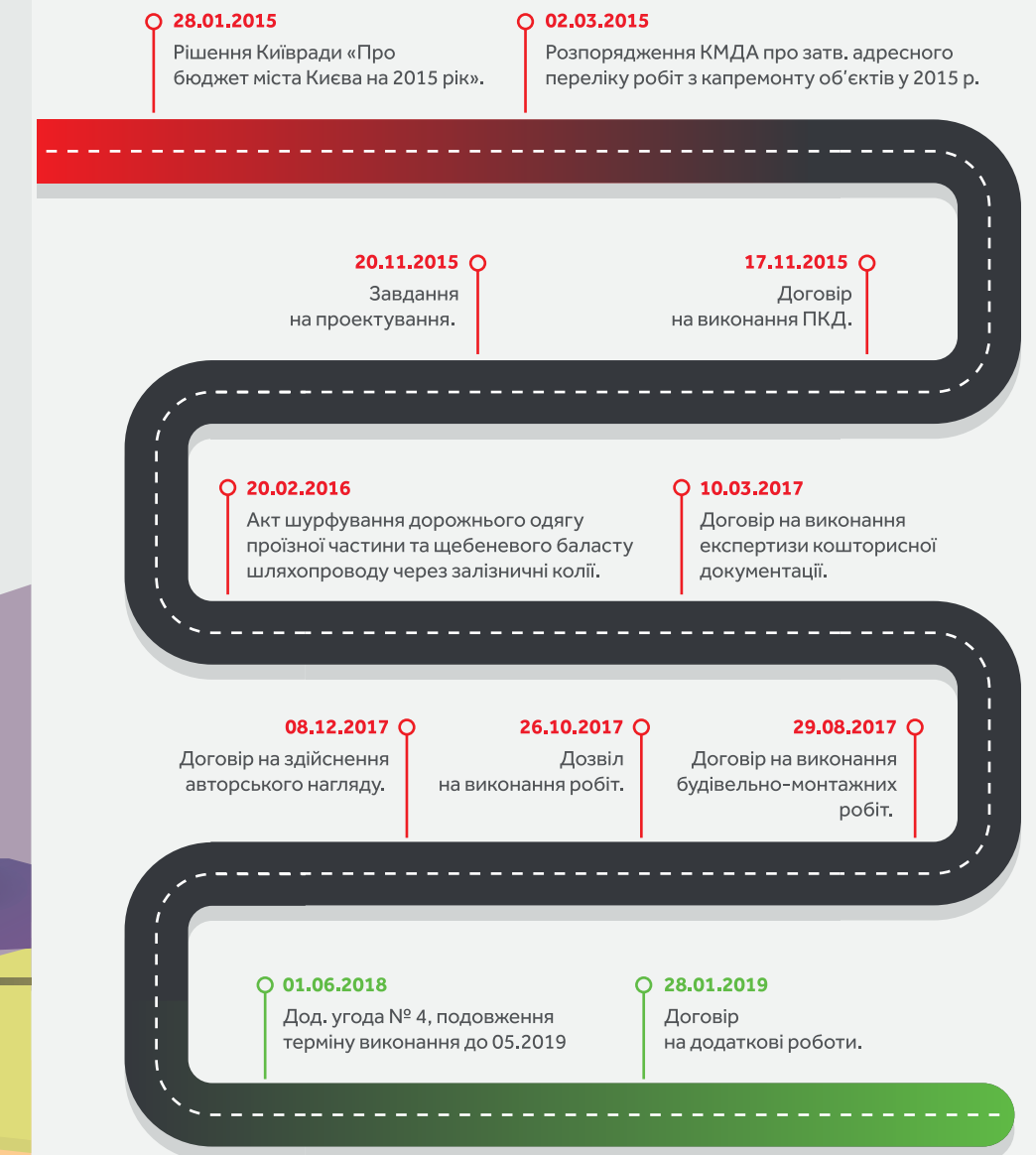
Капітальний ремонт дорожньої мережі м. Києва: вул. Алма-Атинська від вул. Празької до вул. Літинської

Капітальний ремонт дорожнього одягу Кільцевої дороги



Київ 2019

Життєвий цикл проекту: Капітальний ремонт вул. Алма-Атинської



Про проект:
Капітальний ремонт вул. Алма-Атинської

Загальна вартість:
(на травень 2019) **314 918 897€**

Плановий термін виконання: 31.12.2018 **!** Подовжено до травня 2019 (додаткові роботи)

Проектування та авторський нагляд: ТОВ «Проектне бюро «Київпроект» **1 210 332€**

Генпідрядник: ПП «Київшляхбуд» **Додаткові роботи:**
248 439 597€ **66 479 930€**

Експертиза кошторисної документації: ДП «Укрдержбудекспертиза» **34 295€**

Проект: «Автоматизовані системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій»: ТОВ «Охоронні системи майбутнього» **97 200€**

Капремонт шляхопроводу збудованого у 1950-х



- Застосування сучасних технологій при реконструкції трамвайних колій
- Комплексний підхід - реконструкція дощової каналізації
- Капремонт шляхопроводу підвищує його пропускну здатність, з'єднує район ДВРЗ з містом

! Зауваження верифікаторів: товщина верхнього шару асфальтобетону зменшена у липні 2018 у деяких місцях влаштування локів виявлено тріщини дорожнього покриття	! Пояснення Замовника: товщина обґрунтована розрахунками за умови використання гусасфальту та для зменшення навантаження на несучу конструкцію шляхопроводу та підтвержена експертизою. тріщини в місцях влаштування локів усунуто перед підняттям локів на проектну висоту і влаштовано верхній шар покриття
--	---

Влаштування трамвайної колії блочного типу з залізобетонними плитами.

- використані сучасні матеріали
- зменшення шуму, вібрації
- збільшення терміну експлуатації

Передбачені проектом залізобетонні конструкції замінені на більш дешеві українського виробництва.



Зміни термінів та вартості виконання
Виконання будівельно-монтажних робіт:

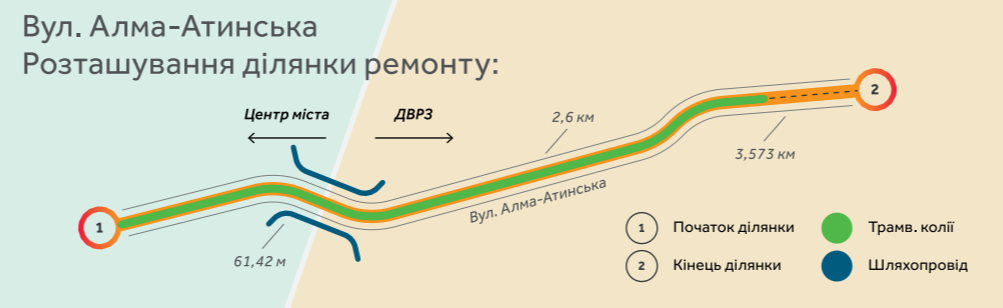
Кільцева дорога: **5 змін до договору**

Вартість робіт:
Початкова **396,50 млн €** (станом на 28.10.2016)
Початковий термін виконання: **438 днів**
Закінчення робіт на 34 дні раніше
Кінцева вартість **330,93 млн €**
65, 6 млн € / 17% станом на 29.12.2017
Кінцевий термін виконання: **404 дні**

вул. Алма-Атинська: **8 змін до договору**

Вартість робіт:
Початкова вартість **248,44 млн €**
66,48 млн € / на 27% станом на 12.07.2019
Початковий термін виконання: **487 днів**
Роботи не завершено! Додаткові роботи: 66,48 млн €
Кінцева вартість **314,92 млн €** (станом на 12.07.2019)
Кінцевий термін виконання: **на 365 дні 75%**
Замовник поінформував, що основні роботи завершаться до 31.05.2019

Кінцевий термін виконання по Договору – **1217 дні (3 р. 122 дні)**



Про проект:
Капітальний ремонт Кільцевої дороги

Кінцева вартість проекту: **332 209 977€**

Термін виконання: 30.11.2017 **!** Статус: **Завершено**

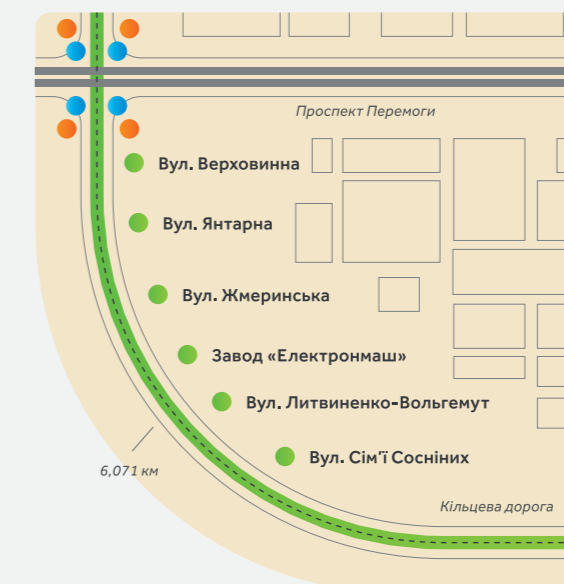
Проектування та авторський нагляд: ТОВ «Проектне бюро «Київпроект» **1 074 022€**

Генпідрядник: ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» **396 504 096€** **330 931 436€** Кінцева вартість робіт:

Експертиза кошторисної документації: ДП «Укрдержбудекспертиза» **204 520€**

Кільцева дорога

- 6** Підземних переходів
- 4** Пішохідні містки
- 4** Заїзні кишені
- Збільшення ширини проїзної частини до 16,5-20,25 м
- Збільшення смуг руху до 4-5



Рівень розкриття даних:

Проектні роботи закуплені за переговорною процедурою (до Prozorro).

Тендер на роботи Кільцева дорога: 3 учасники **Алма-Атинська: 3 учасники**

- ✓ ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» - переможець
- ✓ ПП «Київшляхбуд» - переможець
- ✗ ТОВ «РОСТДОРСТРОЙ»
- ✗ ТОВ «Автомостраль-Південь» - відхилено
- ✗ ООО «Аз-иншаат» - відхилено
- ✗ ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл»

Економія 0,65% **Економія 0,6%**

Рівень розкриття даних:

Розкрито **98 %** інформаційних показників за проектами



- Отримано відповіді на всі звернення
- Опрацьовано 60 креслень за проектом Кільцева дорога
- 11 томів проектної документації за проектом Алма-Атинська
- 45 договорів та інших документів за проектами