



Meilleure rentabilité des fonds investis dans les infrastructures publiques

CoST - l'Initiative de Transparence des Infrastructures (CoST) collabore avec les gouvernements, l'industrie et les communautés locales du monde entier pour améliorer la rentabilité des infrastructures publiques en augmentant la transparence et la responsabilité.

En tant qu'initiative multipartite réunissant 19 pays, la CoST met en avant la transparence en rendant publiques des informations sur les fonds investis dans les infrastructures publiques. Les citoyens ainsi informés ont la possibilité de demander des comptes aux preneurs de décision. Grâce à des citoyens informés et des institutions publiques réactives, des réformes peuvent être introduites afin de diminuer les cas de mauvaise gestion, d'inefficacité et de corruption, et les risques que représentent de mauvaises infrastructures pour le public. Lisez nos 'Success Stories' et découvrez comment la CoST œuvre en faveur d'infrastructures publiques plus rentables à l'échelle mondiale.

Responsabilisation des citoyens afin qu'ils exigent des comptes au Honduras

La CoST Honduras a permis aux citoyens de surveiller la réalisation des infrastructures publiques dans leurs communautés locales. Après avoir suivi des ateliers de formation sur les données ouvertes et comment les mettre à profit pour demander des comptes, les citoyens ont organisé leurs propres réunions pour discuter de projets d'infrastructures particuliers touchant leur communauté. Travaillant ensemble en vue de mettre à profit les informations et le soutien fournis par la CoST Honduras, ils ont exigé des responsables politiques locaux de parvenir à une meilleure rentabilité des fonds investis dans les travaux d'entretien des routes.

Les citoyens rencontrent à présent régulièrement l'équipe d'assurance de la CoST Honduras pour discuter de ses conclusions et veiller au suivi des travaux en cours. Ces mesures permettent de révéler l'insuffisance de certains travaux et quels quartiers de la ville ont été ignorés. Cette collaboration avec la CoST Honduras a permis aux citoyens d'exercer des pressions sur les entreprises de construction et de surveillance afin qu'elles améliorent leurs pratiques conformément à leurs contrats.



Citoyens impliqués dans le suivi de leurs projets d'infrastructures locales à La Paz-Tutule-Marcala.

Pour en savoir plus visitez www.costhonduras.hn

Prévention du gaspillage au Malawi grâce à un processus ouvert d'octroi de contrats

La CoST Malawi veille au respect de la transparence dans le cadre du processus d'octroi de contrats portant sur les infrastructures publiques. Des contrats ont été annulés et soumis de nouveau à des appels d'offres plus transparents, suite au rapport d'assurance de la CoST Malawi qui a mis en lumière le gaspillage de milliards de kwachas malawiens imputable à plusieurs investissements récents dans les infrastructures publiques.

Dans un cas, la CoST Malawi a identifié une augmentation de 262 % des coûts de réfection de la route reliant Nkhotakota à Msulira, soit plus de 3 milliards de kwachas malawiens

(7,4 millions de dollars US). Le Ministère des Transports et des Travaux Publics a par la suite annulé le contrat portant sur cette route de 33 km, ainsi que deux autres contrats routiers, en raison de la médiocrité des performances et pour mettre un terme à toute gabegie supplémentaire.

La CoST Malawi et ses groupes multipartites ont suivi le processus d'un nouvel appel d'offres, et collaborent avec toutes les parties prenantes afin de renforcer la transparence et la responsabilité dans le secteur des infrastructures publiques.

Pour en savoir plus visitez www.costmalawi.org

La CoST, catalyseur des réformes de la gouvernance au Guatemala

La CoST Guatemala a soulevé plusieurs questions qui ont servi de catalyseur à la réforme du gouvernement. Ainsi, les rapports d'assurance de la CoST Guatemala ont identifié de nombreux projets pour lesquels aucun budget n'avait été prévu avant l'attribution du contrat de construction, entraînant des retards et des hausses des dépenses. Suite aux recommandations de l'équipe d'assurance et du groupe multipartite à l'attention de la vice-présidence, une modification a été votée en 2013 exigeant de la part de toutes les entités adjudicatrices de veiller à ce qu'un budget suffisant soit en place avant de conclure un contrat avec des entreprises. Cette mesure contribuera à une meilleure rentabilité des fonds investis dans les infrastructures publiques.

Dans le cadre de son premier et de son deuxième processus d'assurance, l'équipe d'assurance de la CoST Guatemala et le groupe multipartite ont également recommandé que les Organisations Non Gouvernementales (ONGs) se voient interdire la soumission de marchés. Ceci est dû au problème des ONGs qui sont souvent mises en place dans le but de contourner les règlements relatifs aux processus d'octroi des contrats ouverts pour détourner les financements destinés aux projets d'infrastructures publiques. En 2013, un décret a ensuite été promulgué pour écarter les ONGs du processus d'appel d'offres, le décret a depuis été ratifié par le Congrès.

Pour en savoir plus visitez www.cost-guatemala.org



Cet agriculteur a déclaré que son revenu avait plus que doublé depuis l'ouverture de la route reliant Gindeber à Gobensa.

Depuis l'ouverture des premiers tronçons de la route, en 2011, le revenu des agriculteurs locaux a plus que doublé.

En Ethiopie, augmentation des revenus des communautés rurales grâce à une réduction de la durée des travaux de construction

La divulgation d'informations relatives à un projet routier en milieu rural par la CoST Éthiopie a permis une réduction de la durée des travaux de construction de six mois ; la communauté rurale bénéficiant ainsi de ceux-ci plus tôt que prévu. Depuis l'ouverture des premiers tronçons de la route, en 2011, le revenu des agriculteurs locaux a plus que doublé.

L'équipe d'assurance de la CoST Éthiopie a indiqué que les plans originaux portant sur la route dans l'Est de l'Éthiopie exagéraient le volume nécessaire du mur de soutènement et les travaux d'excavation requis pour le projet de construction de la route. De plus, le groupe multipartite de la CoST Éthiopie a organisé un atelier auquel ont participé des médias et des organisations de la société civile, suscitant un intérêt considérable pour un réexamen des coûts ; suite à quoi, le gouvernement éthiopien a modifié ce projet routier. De plus, les concepteurs originaux ont subi une exclusion de deux ans de toute participation à des contrats gouvernementaux.

Le projet alternatif a permis des économies de coûts de l'ordre de 3,5 millions de dollars US. Comme l'a expliqué M. Eyasu Yimer, Vice-président de Transparency Éthiopie, ces économies pourront être utilisées pour « construire une école constituée de deux immeubles, susceptibles d'accueillir 500 étudiants. »

Regardez l'histoire complète sur la chaîne Youtube de la CoST



Création de portails web innovants permettant la divulgation d'informations dans le monde entier, grâce à Internet

La CoST développe des innovations permettant la divulgation d'informations concernant les investissements dans les infrastructures publiques.

Notamment concernant l'amélioration des portails existants de passation électronique des marchés publics au Guatemala et aux Philippines, ainsi que la création de nouveaux sites internet en Éthiopie et en Thaïlande. Ainsi, depuis sa modification, le portail national de passation électronique des marchés publics du Guatemala dénommé *Guatecompras* a divulgué des données concernant plus de 24,000 projets

Le portail national de passation électronique des marchés publics du Guatemala dénommé *Guatecompras* a divulgué des données concernant plus de 24,000 projets d'infrastructures.

La CoST Honduras a également créé le *SISOCS*, un sous-système dynamique pour son portail national de passation électronique des marchés publics. Le *SISOCS* rassemble les données ventilées concernant les infrastructures publiques en un seul endroit, permettant au grand public de trouver plus facilement les informations dont il a besoin. Depuis son lancement en 2015, plus de 1800 projets d'une valeur totale dépassant 1020 millions de dollars US ont été divulgués sur le *SISOCS*.

Planificación del Programa		Planificación del Proyecto		Inventarización y Clasificación		Adjudicación		Contratación		
Opción de los Contratos		Inicio de Ejecución		Arances		Desembolsos y Montos		Gráficos		
Mapa										
Código:	BID 2155/BL-HO	Nombre Programa:	del Programa Vial del Corredor Agrícola Tepejicapa - Puerto Castilla							
Sector:	Sector Infraestructura	Ubicación:	del							
Descripción:	Rehabilitación y pavimentación del corredor Agrícola entre Guatecompras y Puerto Castilla, con una longitud total de 180Km. Consiste en la pavimentación de los 2 carriles existentes con doble tratamiento asfáltico de 3 secciones del Corredor Agrícola.	Programa:	del							
Fecha de Aprobación:	15/07/2014	Costo Estimado:	77,000,000.00							
Fecha de Recepción:	29/12/2014	Moneda:	Dólar							
		Sub-Sector:	Sub sector Vial							
		Propósito:	• Rehabilitación							
Datos del Funcionario		Nombre de Financiamiento		Moneda	Monto	Tasa				
Nombre: Estelmer Aleman	Teléfono: 22-32-25-12	Nombre: Fondos Mundiales	Moneda: Dólar	2,000,000.00	18.90					
Puesto: Director de Transporte	Entidad: INVESTA MCA-Honduras	Nombre: Fondo OPEC para el Desarrollo Internacional (OFID)	Moneda: Dólar	25,000,000.00	18.90					
Correo: estelma@incahonduras.hn		Nombre: Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	Moneda: Dólar	50,000,000.00	18.90					

Une obligation d'information formelle, instaurée en janvier 2015 par décret présidentiel exige également des entités adjudicatrices au Honduras qu'elles divulguent automatiquement toutes les données contenues dans la Norme de données sur l'infrastructure de la CoST via le *SISOCS*.

Depuis son lancement en 2015, plus de 1800 projets d'une valeur totale dépassant 1020 millions de dollars US ont été divulgués sur le *SISOCS*.

Pour en savoir plus visitez www.insep.gov.hn/sisocs

La CoST Guatemala améliore la qualité de la construction tout en permettant des économies de 5 millions de dollars US



La CoST Guatemala a permis d'économiser 5 millions de dollars US grâce à son intervention dans le cadre du projet du pont de Belize.

L'équipe d'assurance de la CoST Guatemala a déclaré inapproprié le recours aux procédures d'urgence dans l'attribution du contrat du pont de Belize à Guatemala City, entraînant l'annulation du contrat et permettant des économies de l'ordre de 5 millions de dollars US. De plus, le rapport de l'équipe d'assurance a démontré que la réfection du pont n'était pas nécessaire et que les travaux prévus auraient pu rendre le pont dangereux.

La CoST Guatemala a augmenté les niveaux de transparence de 16 % à 80 % du Projet routier de Chichavac.

La CoST Guatemala a également augmenté les niveaux de transparence de 16 % à 80 % du Projet routier de Chichavac, une infrastructure qui change la vie de la communauté locale, lui permettant désormais d'accéder aux marchés et aux soins de santé.

La CoST a permis une meilleure intégration et coordination entre les sociétés de construction du projet, les entreprises de surveillance et la Direction Générale des Routes et des autoroutes. Grâce à ce projet, la qualité de la construction s'est améliorée.

Ariel Alvarado, Responsable des Préinvestissements et de la Planification de la Direction Générale des Routes a attribué les améliorations de la qualité de cette infrastructure au fait que le projet était inclus dans le programme de la CoST : « La CoST a permis une meilleure intégration et coordination entre les sociétés de construction du projet, les entreprises de surveillance et la Direction Générale des Routes et des autoroutes. Grâce à ce projet, la qualité de la construction s'est améliorée. »

Regardez l'histoire complète sur la chaîne Youtube de la CoST



CoST International



CoST – the Infrastructure Transparency Initiative



@CoSTransparency



www.infrastructuretransparency.org

CoST - l'Initiative de Transparence des Infrastructures (CoST) est une initiative multipartite financée par le Département du développement international du gouvernement britannique et du Ministère des affaires étrangères des Pays-Bas. La CoST travaille avec les gouvernements, le secteur privé et la société civile pour mieux rentabiliser les fonds investis dans les infrastructures publiques en renforçant la transparence et la responsabilisation. Pour en savoir plus, veuillez visiter le site Web de la CoST.

Société numéro 8159144, Organisation caritative numéro 1152236.



Ministry of Foreign Affairs of the Netherlands