

Octavo Estudio de Aseguramiento

Diciembre 2021



Octavo Estudio de Aseguramiento

El Octavo Estudio de Aseguramiento incluye una muestra de ocho (8) proyectos de Emergencia de Infraestructura pública, en atención a los daños ocurridos durante las tormentas tropicales ETA e IOTA, distribuidos geográficamente como se presenta a continuación:

Proyectos Bajo Octavo Estudio de Aseguramiento CoST Honduras



SÍMBOLO	NOMBRE
	Proyecto Vial
	Bordos
	Puente
	Edificaciones
	Limpieza

INSEP, YORO Y EL PARAÍSO.

1. Construcción de Los Proyecto de Emergencia: Habilitación de Los Tramos en el Municipio de Trojes, Departamento de El Paraíso.
2. Construcción de Emergencia del Proyecto: de Los Sectores en El Municipio de Morazán, Departamento de Yoro.
3. Construcción del Proyecto de Emergencia: de Los Tramos del Municipio de Danlí, Departamento de El Paraíso.



Unidos por el Desarrollo

CCIVS, CORTÉS.

4. Rehabilitación de Tramos de Bordo del Canal Maya, Departamento de Cortés.
5. Rehabilitación de Tramos de Bordo del Aeropuerto Ramon Villeda Morales.

PRONADERS, CORTÉS.

6. Proyecto Reposición Escuela FESITRANH Y CEPB, Departamento de Cortés.

DMDPP, CORTÉS.

7. Limpieza de las zonas mayormente afectadas por la tormenta tropical ETA y la tormenta tropical IOTA, Col. Nueva San Juan y Flores de Oriente.

SEDECOAS/FHIS, SANTA BÁRBARA.

8. Rehabilitación de Puente Ubicado en la Aldea Rio Palaja, Municipio de la Arada, Departamento de Santa Bárbara.



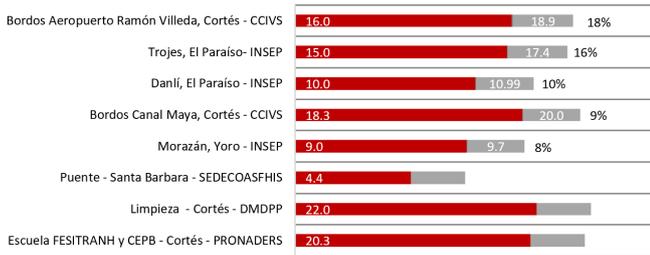
Porcentaje del Nivel Información Global Divulgada IDS (Proyecto)

- 1. Escuela - PRONADERS
- 2. Puente - SEDECOASFHIS
- 3. Limpieza - DMDPP
- 4. Bordos Aeropuerto - CCIVS
- 5. Bordos Canal Maya - CCIVS
- 6. Morazán, Yoro - INSEP
- 7. Trojes, El Paraíso - INSEP
- 8. Danlí, El Paraíso - INSEP



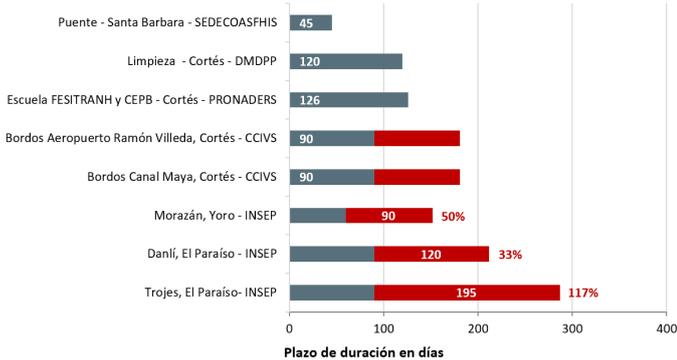
Octavo Aseguramiento CoST Honduras

Montos Contractuales de Ejecución de Obra, según el Contrato Original y modificaciones (Lps)



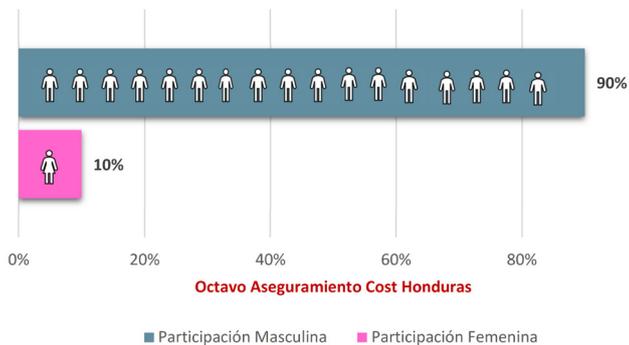
■ Monto de Contrato Original (Millones de Lps)

Plazos contractuales de ejecución de obra, según el contrato original y modificaciones por proyecto



Plazo de duración en días

Índice de Generación de Empleo con enfoque al Género

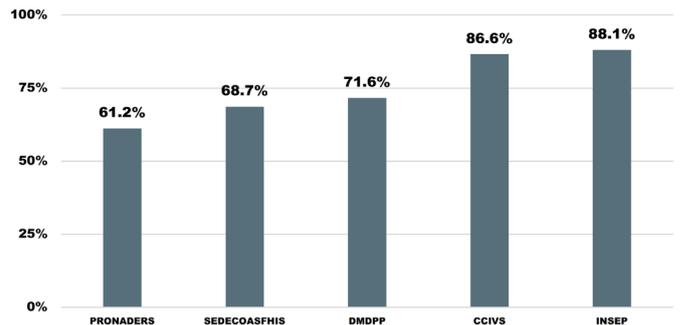


Octavo Aseguramiento CoST Honduras

■ Participación Masculina ■ Participación Femenina

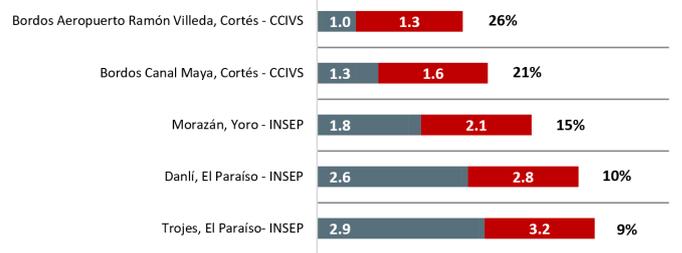
Porcentaje de Información global divulgada IDS (Por Entidad)

■ % IDS Nivel de Divulgación Global según Entidad Ejecutora



Octavo Aseguramiento CoST Honduras

Montos Contractuales de Supervisión de Proyecto, según el Contrato Original y modificaciones



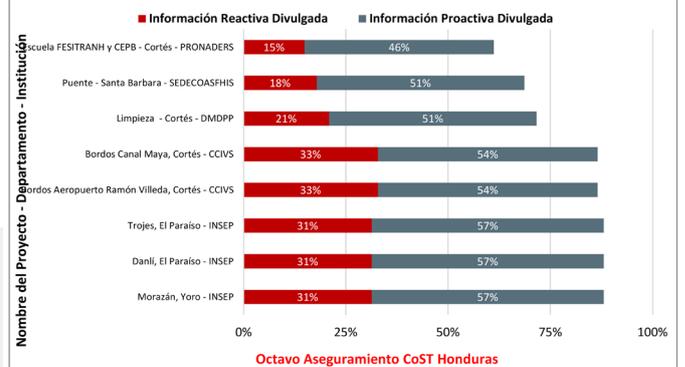
■ Monto de Contrato Original (Millones de Lps)

Plazos contractuales de supervisión de obra, según el contrato original y modificaciones por supervisión de proyecto



Plazo de duración en días

Información Proactiva Publicada, Información Reactiva Publicada e Información No Publicada según el Proyecto (IDS CoST)



Octavo Aseguramiento CoST Honduras

Hallazgos y Recomendaciones

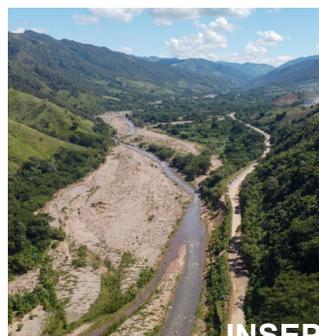
LIMPIEZA DE ZONAS AFECTADAS, LA LIMA CORTÉS.

ENTIDAD DE ADQUISICIÓN: Despacho Ministerial de Socialización y Acompañamiento Digital de los Proyectos Presidenciales (DMDPP).

HALLAZGO	RECOMENDACIÓN	RESPONSABLE
<p>Incongruencia en identificación de la fuente de financiamiento: En Documento base y contrato se citan fondos externos, sin embargo, en PACC y publicación Honducompras, se indican fondos nacionales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Implementar por parte de DMDPP, una mejora en el control interno de los expedientes de compras y contrataciones para garantizar la veracidad de la información pública. 	 <p>DMDPP</p>
<p>Inexperiencia del DMDPP en este tipo de proyectos: El DMDPP tiene entre sus atribuciones coordinar asuntos relacionados con Visión de País y Plan de Nación, objetivos que distan mucho de la ejecución de obras civiles. Debido a lo anterior, evidentemente el Ente no tiene la estructura ni la experiencia para ejecutar este tipo de proyectos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> El Gobierno Central debe utilizar las instituciones que se han formado para ejecutar proyectos de este tipo, y que tengan la experiencia y estructura para la ejecución, control y seguimiento de los mismos. 	 <p>Gobierno Central</p>

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS DE TRAMOS EN YORO, DANLÍ Y TROJES.

ENTIDAD DE ADQUISICIÓN: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

HALLAZGO	RECOMENDACIÓN	RESPONSABLE
<p>Seguridad vial inexistente: En las obras de drenaje mayor (cajas puentes), no se construyeron aceras, pretilas o barandales en las orillas, por lo que existe un riesgo latente de accidentes, tanto para los peatones, como para los usuarios.</p>	<ul style="list-style-type: none"> INSEP, a través de la Unidad de Apoyo Técnico y Seguridad Vial, contrate estas obras complementarias, para que las estructuras funcionen de una manera segura para los usuarios. 	 <p>INSEP</p>
<p>Falta de evidencia de Aplicación de Especificaciones: No se encontró evidencia de implementación de especificaciones, en el diseño de nuevas obras, ni en Control de calidad de las actividades de Habilitación y Drenaje Menor. peatones, como para los usuarios.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Que INSEP, exija al supervisor, incluir en sus informes mensuales la inclusión de la evidencia técnica (Ensayos, certificados, etc.), de la implementación de dichas especificaciones técnicas. 	 <p>INSEP</p>
<p>Falta de Memoria de Cálculo y Planos de estructuras: No se encontró memorias de cálculo ni Planos de las estructuras construidas. Si bien, el Contrato de Emergencia no contemplaba esta atribución al Contratista ni al Supervisor, es importante que los implementadores entreguen estos documentos, para que INSEP tenga registro de los criterios de diseño y de los detalles estructurales contemplados para la construcción de estas obras mayores.</p>	<ul style="list-style-type: none"> INSEP debe solicitar al supervisor estos registros a los ejecutores, amparado en la Cláusula Sexta del contrato: "El contratante podrá solicitar, a su discreción, la elaboración y presentación de informes especiales, según sea necesario". Para futuras obras, requerir este tipo de documentos de manera más específica. 	 <p>INSEP</p>

ENTIDAD DE ADQUISICIÓN: Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula (CCIVS)

HALLAZGO	RECOMENDACIÓN	RESPONSABLE
<p>Falta de homogeneidad y Baja calidad de Suelos empleados en la reconstrucción de los bordos: El material importado con el que se construyeron los bordos fue extraído de diversos sitios ubicados en un perímetro no mayor de 8 km del sitio del proyecto.</p>	<p>Mejorar las especificaciones de este tipo de obras por parte de la CCIVS, para identificar mejores fuentes de material, e incluir mayores costos de acarreo. Lo anterior se puede implementar, solicitando una mayor partida presupuestaria.</p>	 <p>CCIVS</p>
<p>Falta de vigilancia y cuidado de los bordos reconstruidos: Se observó actividades nocivas para la obra, como ser; maquinaria pesada circulando por la corona del bordo rehabilitado en el margen derecho del canal y excavación de una pequeña laguna para abrevadero del ganado.</p>	<p>La CCIVS debe concertar con las autoridades municipales, y grupos organizados, patronatos y fuerzas vivas, convenios de cooperación y vigilancia que permitan la preservación de la inversión realizada.</p>	 <p>CCIVS/ MUNICIPALIDAD DE LA LIMA</p>

BORDO AEROPUERTO VILLEDA MORALES – CANAL MAYA

ENTIDAD DE ADQUISICIÓN: Secretaría de Desarrollo Comunitario Agua y Saneamiento (SEDECOAS/FHIS)

HALLAZGO	RECOMENDACIÓN	RESPONSABLE
<p>Puente Provisional que debe ser permanente: Los Puentes Bailey son utilizados para situaciones de emergencia, por tanto, no debería pensarse que el mismo será considerado como una solución permanente.</p>	<p>La Institución debe iniciar el proceso de adquisición para realizar el estudio, a cargo de una Empresa Consultora con experiencia comprobada en el tema, del diseño del nuevo puente Permanente.</p>	 <p>SEDECOAS/FHIS</p>
<p>Faltan obras de protección para la estructura: En la inspección de la obra se constató la necesidad de construir obras de protección de los apoyos del puente nuevo, especialmente en el estribo del apoyo 2, donde se requiere protección en esta zona para resguardar la estructura colocada.</p>	<p>Se debe realizar una evaluación de las zonas donde las estructuras muestran una condición de vulnerabilidad que puedan poner en precario la integridad del puente. Diseñar e implementar las obras de protección.</p>	 <p>SEDECOAS/FHIS</p>

REHABILITACIÓN DE PUENTE SOBRE RIO PALAJA

ENTIDAD DE ENQUISICIÓN: Secretaría de Desarrollo Comunitario Agua y Saneamiento (SEDECOAS/ FHIS)

HALLAZGO	RECOMENDACIÓN	RESPONSABLE
<p>Plazo de ejecución insuficiente: El plazo contractual estipulado en el Convenio es de 126 días, un periodo muy corto que requiere una producción mayor, según lo observado en el sitio. Lo anterior, pese a no contar con las estimaciones de obra aprobadas.</p>	<p>La institución debe establecer plazos de acuerdo a los programas de ejecución estimados por el diseñador, basados en rendimientos reales, incluyendo desfases por lluvias.</p>	 <p>PRONADERS</p>
<p>Proyecto sin supervisor externo: El proyecto, pese a tener un importante monto de más de 20 millones de lempiras, no tiene una supervisión permanente en el sitio, y es supervisado mediante visitas periódicas por el personal técnico de PRONADERS.</p>	<p>PRONADERS debe fortalecer las unidades ejecutoras que supervisan las obras de infraestructura o contratar Empresas Supervisoras de comprobada experiencia en obras de construcciones.</p>	 <p>PRONADERS</p>

REPOSICIÓN CEB FESITRANH Y CEPB PLANETA

ASPECTOS INSTITUCIONALES POSITIVOS

DMDPP	Inmediata respuesta para habilitar las calles y desalojar los sedimentos y escombros depositados por las tormentas en Colonias de riesgo del Municipio de La Lima, en condiciones de difícil acceso y malas condiciones climáticas.
CCIVS	Satisfactorio y transparente proceso de Contratación Directa de Emergencia, realizando cotización previa de al menos cuatro (4) ofertantes diferentes, seleccionando la opción más beneficiosa para los intereses del País y transmitiendo en vivo los procesos por medios de comunicación. Reparación oportuna de las obras de contención en importantes puntos del Valle de Sula, reconstruyendo los bordos, previo al siguiente invierno después de las tormentas ETA-IOTA.
INSEP	Intervención inmediata en habilitar las vías de comunicación dañadas en los afectados Departamentos de El Paraíso y Yoro durante las tormentas ETA – IOTA, cumpliendo el objetivo en los plazos previstos y abarcando la mayor cobertura posible. INSEP obtuvo el porcentaje de evaluación más alta en el Octavo Aseguramiento, siendo la entidad que mejor ha empleado la Plataforma SISOCS, de las Instituciones evaluadas, obteniendo un 83.03% de Información Global Divulgada.
SEDECOAS /FHIS	Pronta respuesta a la interrupción del paso entre importantes municipios del Departamento de Santa Bárbara y Lempira, beneficiando a más de 80mil personas. Acertada solución implementada por la Dirección de Control y Seguimiento de SEDECOAS/ FHIS, con la movilización, preparación e instalación de un puente portátil prefabricado tipo Bailey, la cual era la única manera de restablecer el paso de manera ágil.
PRONADERS	Acertado diseño y sistema de la nueva construcción de la escuela, desarrollado en un concepto “contra inundaciones”, que consiste en elevar el nivel de piso de la edificación hasta un nivel superior de 3.05 m sobre el nivel de suelo del sitio.

Grupo Multisectorial CoST

